即時發布　　二零一一年六月十五日

香港航空發動機維修服務有限公司
斥資五千萬美元興建的優質部件維修服務中心正式啓用

香港航空發動機維修服務有限公司（以下簡稱 HAESL）今天慶祝其全新落成、佔地一萬三千五百平方米的第五期「優質部件維修服務中心」（Centre of Excellence）正式啓用。

斥資五千萬美元興建的第五期設施是現有 HAESL 的發動機維修及大修設施的擴建項目，將可應對全球航空業部件維修服務未來十年的增長需求。第五期設施的啓用，將有助鞏固香港作爲亞太區航空樞紐的實力，並爲發展一日千里的中國航空市場提供優質服務。

在一百多名來賓及公司員工的見證下，主禮嘉賓太古股份有限公司（「太古公司」）暨香港飛機工程有限公司（「港機工程」）主席白紀圖（Christopher Pratt）先生、港機工程行政總裁鄧健榮先生以及羅爾斯・羅伊斯股份有限公司燃氣渦輪服務總裁吳托尼（Tony Wood）先生一同主持設施的啓用儀式。

白紀圖先生表示：「本人很高興爲新設施主持揭幕禮。新設施的啓用，不僅促進香港成爲航空工程業的全球服務中心，也鞏固了香港作爲亞太區航空樞紐的地位。」

吳托尼先生表示：「我們很高興能與業務夥伴一起慶祝這個重要時刻。HAESL 第五期是我們在香港的一項重大投資，讓我們爲顧客帶來最優質的發動機維修服務。在過去的十五年，HAESL 一直爲各航空公司提供卓越的服務，今後公司將繼續爲客戶提供更出色的服務。」

HAESL 董事兼總經理彭國邦（Tim Blackburn）先生說：「全新落成的擴建設施，可大幅提升我們的服務水平，更有助 HAESL 憑藉其身爲環球『優質部件維修服務中心』的地位訂立領先全球之行業標準。隨著新設施的啓用，加上公司增聘的優質技術人員，公司的服務優勢將能進一步加強，以充分把握目前亞洲及其他地區航空業空前良好的發展機遇。」

二零一一年將標誌著 HAESL 的多項發展里程碑，包括公司成立十五周年、員工數目突破一千人，以及完成共二千五百台航空發動機的大修工程。HAESL 爲一家由港機工程、羅爾斯・羅伊斯股份有限公司以及新加坡國際航空工程有限公司所組成的合資公司。

第五期新設施將可提高 HAESL 的運作能力，同時提升生產力及縮短周轉時間。擴建後，HAESL 原有的六個羅爾斯・羅伊斯環球「優質部件維修服務中心」其中五個將集中設於 HAESL 第五期設施內，爲客戶提供部件維修工程服務。此外，HAESL 已爲佔地二萬平方米的第二期部件維修設施進行重組及擴建工程。

主禮嘉賓太古公司暨港機工程主席白紀圖先生主持香港航空發動機維修服務有限公司第五期「優質部件維修服務中心」揭幕儀式。

太古公司暨港機工程主席白紀圖先生、港機工程行政總裁鄧健榮先生以及羅爾斯・羅伊斯股份有限公司燃氣渦輪服務總裁吳托尼先生與一眾嘉賓出席啓用儀式。

- 完 -

有關香港航空發動機維修服務有限公司（HAESL）

香港航空發動機維修服務有限公司（HAESL）爲全球多家備受尊崇並選用羅爾斯・羅伊斯 RB211 型及遄達發動機推動其空客及波音機隊的航空公司，提供世界級的航空發動機及部件維修服務。

HAESL 是一家由香港飛機工程有限公司（「港機工程」）（45%）、羅爾斯・羅伊斯股份有限公司（45%）及新航工程公司（10%）合資經營的公司，集多個股東的優勢於一身，將亞洲其中兩家最成功的飛機維修、修理及大修公司的實力和經驗，與一個在研發及生產燃氣渦輪發動機方面引領全球的品牌結合起來。

HAESL 於 1997 年落成，最初接管港機工程的發動機大修業務，現在已發展成一個爲羅爾斯・羅伊斯 RB211 系列及遄達發動機進行修理及大修工程的主要設施。HAESL 的價值一億五千萬美元的先進設施位於香港新界將軍澳，現僱用九百八十多名員工。

HAESL 還設有亞洲其中一個最大型的測試間，能測試推力達十三萬磅的發動機。

HAESL 具有龐大的部件修理能力，可修理由公司進行大修的發動機部件；還設有六個優質中心，爲羅爾斯・羅伊斯發動機的部件進行葉片、渦輪扇葉、高/中壓軸承支托、蜂巢、密封定翼及發動機機架修理工程。

有關詳情，請聯絡：

香港航空發動機維修服務有限公司 (HAESL)
黃智群
電話：(852) 2260 3279
電郵：betty.wong@haesl.com

香港飛機工程有限公司（「港機工程」）
倫惠菁
電話：(852) 2767 6544
電郵：sharon.lun@haeco.com

羅爾斯・羅伊斯股份有限公司
温紫榆
手機：(86) 13601382283
電郵：freda.wan@rolls-royce.com.cn

香港航空發動機維修服務有限公司
斥資五千萬美元興建的優質部件維修服務中心正式啓用

HAESL 背景資料

重要里程碑	1997 年至今**投入運作 15 年**
	經 HAESL 大修的發動機總數：2,520 台 **HAESL 於 2011 年 4 月份完成第 2,500 台發動機之大修工作**
	現有員工 980 人，在 2011 年年底前員工人數預計超過 1,000 名
興建世界級設施	**第五期的投資總額：5,000 萬美元**
	設施位於香港新界將軍澳工業邨
	新落成的第五期設施令 HAESL 的總面積增加了 13,500 平方米，總面積達 51,200 平方米，增幅達 35%
	HAESL 是羅爾斯 • 羅伊斯燃氣渦輪服務網絡內其中一個最全面之部件維修設施
培育世界級人才	**第五期的正式啓用將創造 100 個新職位，2012 至 2013 年間更會額外增聘 250 名員工**
	培育明日領袖 HAESL 是其中一家於 2011 年 5 月所創立的香港創新科技獎學金計劃之創辦機構。
	積極參與創辦香港工程師學會於 2009 年開辦之航空工程課程，HAESL 的 12 名員工更是有關課程之創辦人。

教育夥伴

HAESL 與多家教育機構，包括專上學院和大學等共同制訂航空工程的培訓課程。HAESL 在教育方面之合作夥伴包括：

- 香港職業訓練局（VTC）
- 香港專業教育學院（IVE）
- 香港理工大學

HAESL 與香港理工大學合辦之爲期 16 周的培訓課程更一直爲 HAESL 培訓出優質的工程人員。

擴展實習計劃

HAESL 早於 15 年前已開設適合各種教育水平之見習生培訓計劃，超過 60%的 HAESL 員工均由參加見習生培訓計劃出身。

每名新聘實習生平均需要約 3 年時間達到認可水平。

追求卓越

HAESL 具有龐大的部件修理能力，可修理由公司進行大修的發動機部件；還設有 6 個優質中心，爲羅爾斯・羅伊斯發動機的部件進行渦輪扇葉、葉片、蜂巢、密封定翼、軸承座及發動機機架修理工程。

整個 HAESL 設施共設有 25 個羅爾斯・羅伊斯環球優質部件維修服務中心，當中的 6 個優質部件維修服務中心，其中 5 個位於第五期設施內。