香港理工大學航空服務研究中心成立兩週年

香港理工大學航空服務研究中心(ASRC)被公認在發展香港的航空服務及技術方面擔當著領導的角色。ASRC 於二零一五年十一月十六日舉行成立兩週年慶典，並且展示其工程項目，港發作為合作夥伴及成員之一亦獲邀出席。

2015 年 11 月 16 日 – 董事及總經理白祈禮(左三) 於 ASRC 成立兩週年與其他參加機構的代表合照

港發與 ASRC 的合作始於三年前。二零一二年十一月十日，港發前董事及總經理簡德恆與理大校長簽署諒解備忘錄，標誌著雙方共同合作。ASRC 一期大樓於二零一三年十一月十三日正式投入服務，加快合作項目的進行。

2012 年 11 月 10 日 – 港發前董事及總經理簡德恆(左一)與理大校長簽署諒解備忘錄

2013 年 11 月 13 日 – ASRC 一期開幕典禮上，總經理(工程事務)*Mick Brown* (左四)與參加機構的代表合照

成立兩週年慶典首先由理大校董會、波音（中國）及創新科技署的代表致辭，接著是中心展示創新科技基金(“ITF”)的工程項目。下午舉辦了名為「航空保養、維修及大修」(“AMRO”)的工作坊，涵蓋了航空市場多個議題及披露工程項目的一些成就。這些工程項目旨在自動化及統一保養程序，藉此改善效率及準繩度，以及克服

市場長遠的人手不足問題。

作為 ASRC 成員之一，港發參與其中兩項關於飛機引擎零件大修的工程項目。第一項是修復扇葉前緣， ASRC 開發了一個電腦數控程式應用在多軸的打磨機上，可以應付複雜的扇葉輪廓。首先機器會對任何形狀的扇葉進行探測及繪製虛擬草圖，接著系統計算要打磨的正確份量。之後機器修復扇葉前緣至可使用狀態。第二個工程項目關乎修復密封環。飛機引擎內的密封環運行後經常變形，需要修復至之前的大致外形。ASRC 度身訂造了一個修復裝置，可以掃描環的變形程度，然後自動修復至原來的呎吋。

兩個項目大大改善了精準度及自動化程度，以及飛機零件保養的維修週期，這將有利港發以後擴展其維修能力。除了已完成的項目，多個 ITF 項目正在進行中。所有這些項目象徵著香港的 AMRO 技術日趨成熟。